

RECOMMANDATIONS ET CONSEILS TECHNIQUES

POMPE D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Avant toute intervention, se reporter à la notice du constructeur

- La pompe d'assistance électrique est un organe de sécurité, l'intervention doit être faite uniquement par du **personnel qualifié disposant de l'ensemble du matériel spécifique à l'opération**.
- Avant la mise en place : **vérifier la référence commandée**. Contrôler et comparer la correspondance exacte en tous points entre la pièce démontée et la pièce livrée.
- Conserver les bouchons ou capuchons de protection en place jusqu'à l'assemblage de la pompe sur le véhicule. Vérifier l'état des filtres et des joints présents sur les tuyaux de raccordement de la pompe et les remplacer par des neufs si nécessaire.

ATTENTION :

Avant de démarrer l'intervention de remplacement de la pompe :

Connecter l'appareil de diagnostic sur la voiture et vérifier les éventuels codes d'erreur (les enregistrer ou les noter).

Les chutes de tension peuvent entraîner un dysfonctionnement de la pompe de direction :

- Vérifier l'état du câblage et des fusibles.
- Vérifier l'état de la batterie. La tension doit être supérieure à 12.4V.
- Vérifier le fonctionnement de l'alternateur.
- Avant le lancement de la programmation, utiliser un stabilisateur de courant (du type CTEK ou équivalent) afin de maintenir une tension supérieure à 13V.
- Effacer les codes erreur

Démontage

1. Déconnecter la batterie.
2. Débrancher délicatement les connecteurs de la pompe.
3. Placer un récipient sous la pompe afin de récupérer le liquide.
4. Débrancher les tuyaux d'alimentation et de retour.
5. Démonter la pompe du véhicule.
6. Rincer le circuit hydraulique (voir notice de rinçage du circuit hydraulique).
7. Ne pas renvoyer l'ancienne pièce avant d'avoir terminé la réparation.

Installation

1. Fixer la pompe de direction conformément aux instructions du constructeur.
2. Brancher les tuyaux d'alimentation d'huile en vérifiant la présence de tous les filtres et joints.
3. Remplir le réservoir d'huile.
4. Brancher les connecteurs sur la pompe de direction et reconnecter la batterie.
5. Après avoir effectué les réglages de base nécessaires (étalonnage, calibrage, etc.), effacer les codes d'erreur encore présents.
6. Faire un essai routier approfondi puis vérifier l'absence de nouveaux codes sur l'appareil de diagnostic.

Attention : En cas de non-respect des instructions précitées, aucun retour à titre de garantie ne pourra être accepté.

Cette notice ne remplace pas les instructions du constructeur.